

BOSS Dieseladditiv



Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

BOSS Chemie AG
Industriestrasse 28
9300 Wittenbach
T +41 71 298 17 77
info@boss-chemie.ch

TDB BOSS Dieseladditiv



BOSS Dieseladditiv

Verwendungszweck

Multifunktionaler Kraftstoff-Systemreiniger für alle Dieselmotoren. Sorgt im Wintereinsatz für maximale Leistung, optimale Filtrierbarkeit bei grosser Kälte und zusätzlich bei der Verwendung von schwefelarmem Diesel für den Schutz der Einspritzpumpe vor Verschleiss, welchem seit der Einführung des schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffs (max. 0.05% S) besondere Bedeutung zukommt.

Das Produkt enthält eine Lubricity-Komponente zur Verschleissreduzierung. Gleichzeitig wird die Filtrierbarkeit (CFPP) des Dieseldieselkraftstoffs durch das Dieseladditiv - produktspezifisch der jeweiligen Dieseldieselkraftstoffe - um bis zu 9°C. verbessert. Ein Absetzen des ausgefallenen Paraffins wird durch die spezielle PAV-Komponente verhindert.

Anwendung

Wir empfehlen den Einsatz des Produktes im Mischungsverhältnis 1: 100.

ACHTUNG: Das Dieseladditiv muss beim Einfüllen in den Tank eine Temperatur oberhalb von 0°C. besitzen, denn bereits gebildete Paraffinklumpen (Agglomerate) können nicht aufgelöst werden. Das Zufüllen sollte möglichst vor dem Betanken erfolgen.

Einsatzbereiche

Das Produkt empfiehlt sich besonders bei Fahrzeugen im Kurzstreckenverkehr bzw. erschwertem Betrieb, aber auch in allen anderen Dieselmotoren.



Produkteigenschaften

Das Dieseladditiv zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem
- Kraftstoffeinsparung bis zu 5%
- Verbessert die Schmierfähigkeit bis zu 30%
- Ruhigerer Motorlauf
- Verbesserung des Startverhaltens und der Abgaswerte
- Beibehaltung des Oktanzahlbedarfs des Motors

Physikalische Eigenschaften

Dichte bei 15°C	kg/m ³	887
Flammpunkt o. T.	°C	62